



LUMINOKROM® Vision + Enduit à froid photoluminescent 2 composants Blanc

LuminoKrom®, « guide lumineux » pour les mobilités douces de nuit

Le marquage luminescent **améliore la sécurité** des mobilités douces dans l'obscurité car il permet de :

- **ALERTER** sur des zones de danger : croisements, rives accidentogènes, obstacles (rétrécissements béton, barrières etc)
- **GUIDER** les usagers en créant des guides lumineux au sol



DOMAINES D'USAGES *

- Passages piétons sous réserve de protocole d'expérimentation visé par les pouvoirs publics
- Marquage d'animation sur chaussée dans les zones de rencontres et aires piétonnes
- Marquage industriel

* France Métropolitaine – A valider pour toute autre zone d'application

LES PLUS

- Aucune consommation d'électricité et absence d'émission de CO₂ : capture la lumière la journée et la restitue la nuit
- 40 fois plus économe que l'installation d'éclairage public
- Simplicité de mise en œuvre
- Technologie brevetée, Lauréat ADEME « Route du Futur »
- Exemption de publicité et de mise en concurrence selon Décret du 24/12/2018 : Innovation labellisée Comité Innovation Routes et Rues 2019 (IDRRIM / Cerema)

PERFORMANCES GARANTIES OliKrom Inside®

- Coloris Jour / Nuit : blanc/ vert
- Forte antiglissance (Norme NF EN1436) : **SRT > 0,50** (0,70 avec ajout de granulat)
- Bonne visibilité de jour : **Qd > 130** mcd/lux/m²
- Luminescence (Norme CE ISO17398) : **Classe E**
(+1800 mcd/m² à 2min ; +55 mcd/m² à 1h) mesure effectuée par un laboratoire certifié

LuminoKrom®	
Dosage	3,5 kg/m ²
Temps de séchage	45 min



Application

La mise en œuvre de la peinture LuminoKrom® Vision+ sur infrastructure est simple. Les instructions ci-dessous doivent être respectées pour garantir les caractéristiques techniques.

Nature : Enduit à froid en phase solvant, sans toluène et sans plomb

Type de supports : Asphalte, béton (bitumineux ou de ciment), propre et sec

Conditions d'application

Température support : $10^{\circ}\text{C} < T < 40^{\circ}\text{C}$

Température ambiante : $15^{\circ}\text{C} < T < 40^{\circ}\text{C}$

Hygrométrie : $< 85\%$

Préparation de la surface (hydrocarboné, béton)

Le revêtement doit avoir au moins un mois avant toute application. Il doit être sec, propre, exempt de toute trace de pollution, n'étant pas siège de remontées d'humidité par capillarité et présentant une rugosité suffisante pour l'accrochage du revêtement.

Mode opératoire

1. **Délimiter les zones à marquer**
2. **Incorporer le durcisseur** : une dose de 150g par seau de 7,5kg. Bien mélanger pendant au moins 1 minute.
3. **Etaler l'enduit LuminoKrom® immédiatement après ajout du durcisseur, de manière uniforme. Un dosage minimum de 3,5 kg/m² est recommandé. Possibilité d'ajouter du granulat pour atteindre un SRT > 0,70.**
4. **Laisser durcir avant de remettre en circulation (attente de 30 à 45 min selon température du support)**

Préparation du produit LuminoKrom® : L'enduit à froid LuminoKrom® est Bi-composant. Ajouter le durcisseur juste avant l'application.

Matériel d'application recommandé : Couteau à enduire, cranté ou non, selon l'aspect final désiré

Nettoyage des outils : Diluant Acétate d'éthyle

Conditions de stockage : Le pot life est de plusieurs mois dans son emballage d'origine, non ouvert, à l'abri de toutes sources de chaleur, du gel et de l'humidité. En cas de doute contacter OliKrom.

Elimination des déchets

Produit inflammable à usage professionnel uniquement.

Ne pas jeter dans l'environnement. Les emballages souillés sont des Déchets Industriels Spéciaux à traiter selon la réglementation en vigueur.

Consulter la fiche de données de sécurité

Conditionnement : 7.5kg

Pour rappel (voir intégralité des CGV sur www.luminokrom.com) :

- **Responsabilité** : tout usage contraire des Produits par rapport à leur fiche technique et à leur étiquetage ne pourra engager la responsabilité d'OLIKROM SAS
- **Communication** : l'acheteur s'engage à mentionner la marque LuminoKrom dès qu'il publiera sur un quelconque support du contenu en lien avec les Produits ou leurs propriétés.

Développé et produit en France (33, Gironde)